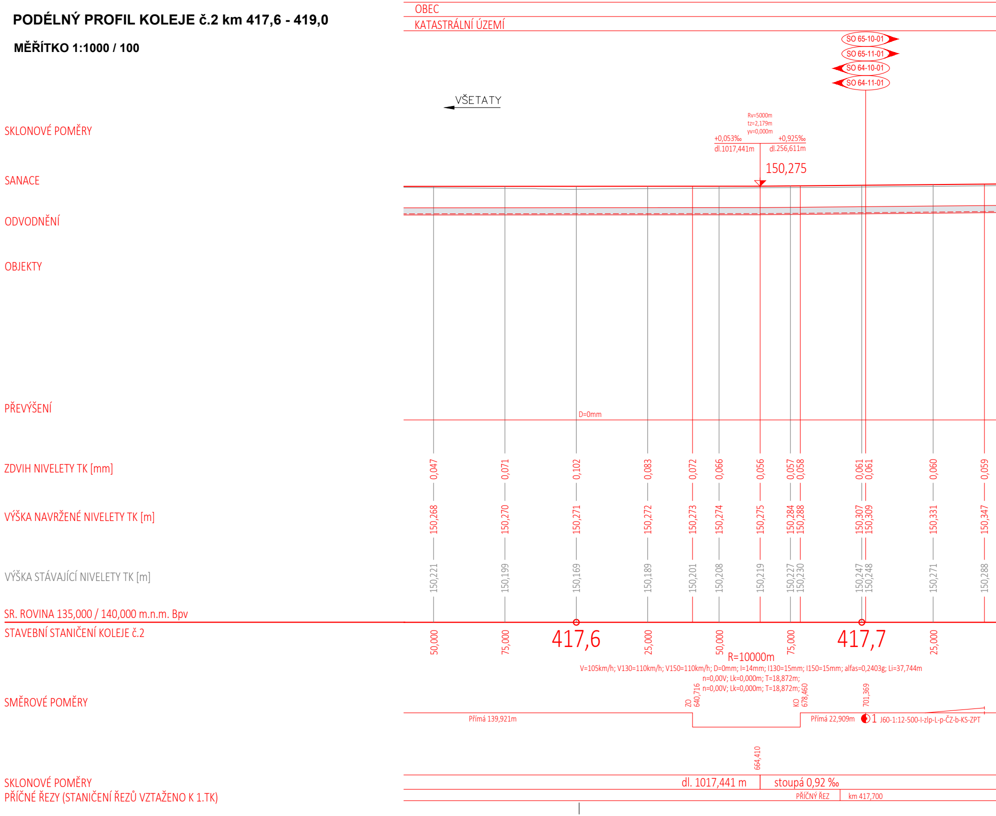
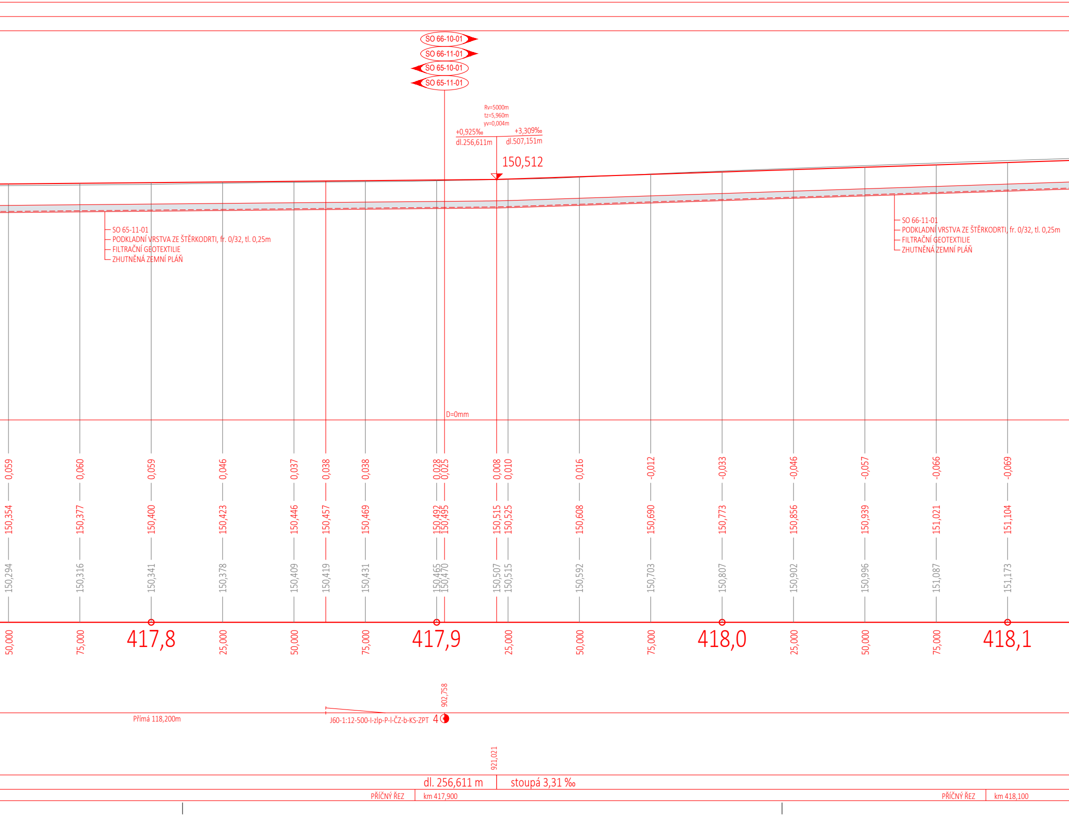
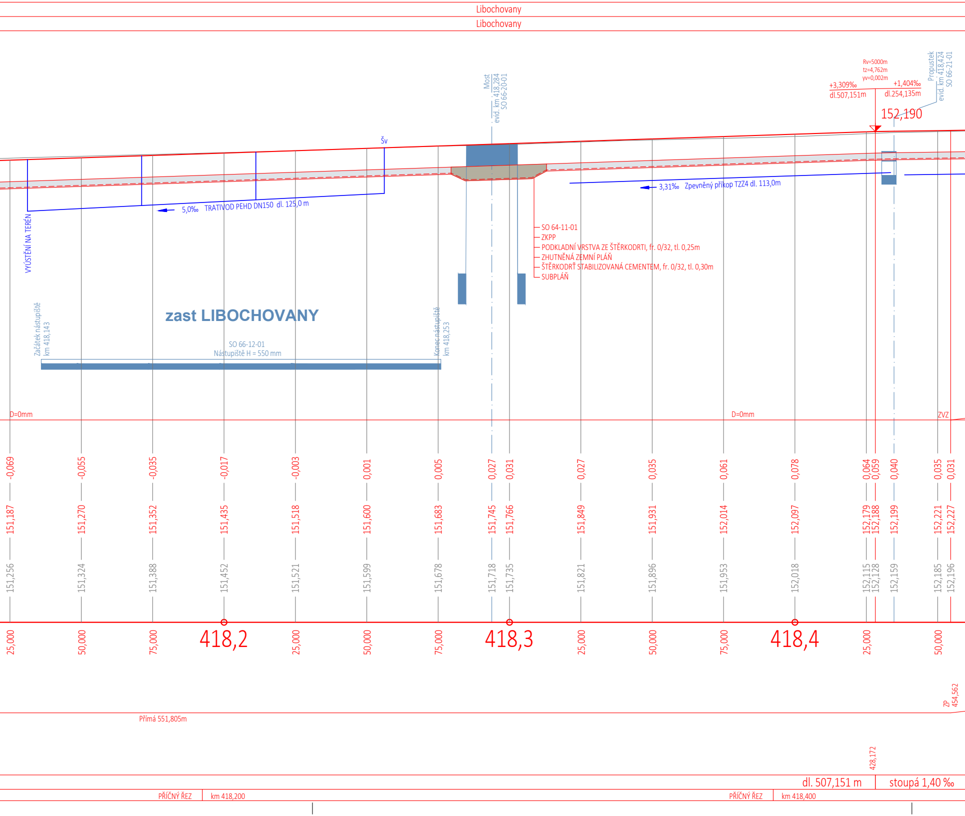
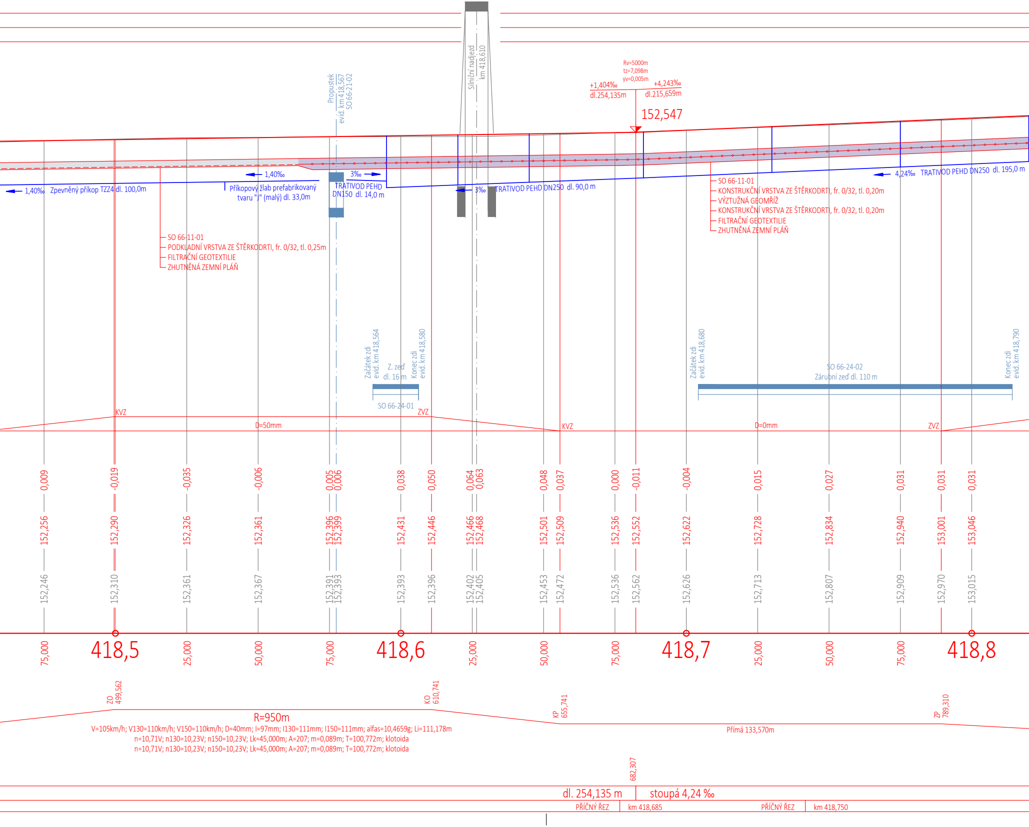
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 417,6 - 419,0

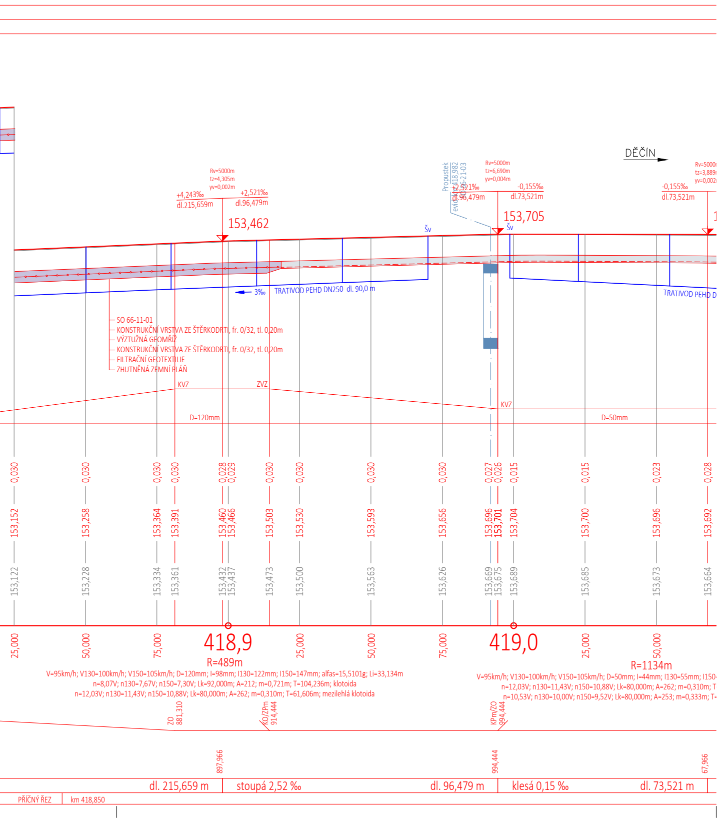
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
SO 65-10-01
SO 65-11-01
SO 64-10-01
SO 64-11-01
VŠETATY
SKLONOVÉ POMĚRY
Rv=5000m
tz=2,179m
yv=0,000m
+0,053‰
dl.1017,441m
+0,925‰
dl.256,611m
150,275
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
D=0mm
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
0,047
0,071
0,102
0,083
0,072
0,066
0,056
0,057
0,058
0,061
0,061
0,060
0,059
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
150,268
150,270
150,271
150,272
150,273
150,274
150,275
150,284
150,288
150,307
150,309
150,331
150,347
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
150,221
150,199
150,169
150,189
150,201
150,208
150,219
150,227
150,230
150,247
150,248
150,271
150,288
SR. ROVINA 135,000 / 140,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
50,000
75,000
417,6
25,000
50,000
75,000
417,7
25,000
R=10000m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=14mm; I130=15mm; I150=15mm; alfas=0,2403g; Li=37,744m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
ZO 640,716
KO 678,460
701,369
SMĚROVÉ POMĚRY
Přímá 139,921m
Přímá 22,909m
1 J60-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT
664,410
SKLONOVÉ POMĚRY
dl. 1017,441 m
stoupá 0,92 ‰
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,700


SO 66-10-01
SO 66-11-01
SO 65-10-01
SO 65-11-01
Rv=5000m
tz=5,960m
yv=0,004m
+0,925‰
dl.256,611m
+3,309‰
dl.507,151m
150,512
SO 65-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
SO 66-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
D=0mm
0,059
0,060
0,059
0,046
0,037
0,038
0,038
0,028
0,025
0,008
0,010
0,016
-0,012
-0,033
-0,046
-0,057
-0,066
-0,069
150,354
150,377
150,400
150,423
150,446
150,457
150,469
150,492
150,495
150,515
150,525
150,608
150,690
150,773
150,856
150,939
151,021
151,104
150,294
150,316
150,341
150,378
150,409
150,419
150,431
150,465
150,470
150,507
150,515
150,592
150,703
150,807
150,902
150,996
151,087
151,173
50,000
75,000
417,8
25,000
50,000
75,000
417,9
25,000
50,000
75,000
418,0
25,000
50,000
75,000
418,1
902,758
Přímá 118,200m
J60-1:12-500-I-zlp-P-I-ČZ-b-KS-ZPT
4
921,021
dl. 256,611 m
stoupá 3,31 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,900
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,100


Libochovany
Libochovany
Most
evid. km 418,284
SO 66-20-01
Rv=5000m
tz=4,762m
yv=0,002m
+3,309‰
dl.507,151m
+1,404‰
dl.254,135m
Propustek
evid. km 418,424
SO 66-21-01
152,190
Šv
5,0‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 125,0 m
3,31‰ Zpevněný příkop TZZ4 dl. 113,0m
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
SO 64-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
zast LIBOCHOVANY
Začátek nástupiště
km 418,143
SO 66-12-01
Nástupiště H = 550 mm
Konec nástupiště
km 418,253
D=0mm
D=0mm
ZVZ
-0,069
-0,055
-0,035
-0,017
-0,003
0,001
0,005
0,027
0,031
0,027
0,035
0,061
0,078
0,064
0,059
0,040
0,035
0,031
151,187
151,270
151,352
151,435
151,518
151,600
151,683
151,745
151,766
151,849
151,931
152,014
152,097
152,179
152,188
152,199
152,221
152,227
151,256
151,324
151,388
151,452
151,521
151,599
151,678
151,718
151,735
151,821
151,896
151,953
152,018
152,115
152,128
152,159
152,185
152,196
25,000
50,000
75,000
418,2
25,000
50,000
75,000
418,3
25,000
50,000
75,000
418,4
25,000
50,000
ZP
454,562
Přímá 551,805m
428,172
dl. 507,151 m
stoupá 1,40 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,200
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,400


Propustek
evid. km 418,567
SO 66-21-02
Silniční nadjezd
km 418,610
Rv=5000m
tz=7,098m
yv=0,005m
+1,404‰
dl.254,135m
+4,243‰
dl.215,659m
152,547
1,40‰
3‰
1,40‰ Zpevněný příkop TZZ4 dl. 100,0m
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" (malý) dl. 33,0m
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 14,0 m
3‰ TRATIVOD PEHD DN250 dl. 90,0 m
4,24‰ TRATIVOD PEHD DN250 dl. 195,0 m
SO 66-11-01
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
SO 66-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
Začátek zdi
evid. km 418,564
Z. zeď
dl. 16 m
Konec zdi
evid. km 418,580
SO 66-24-01
Začátek zdi
evid. km 418,680
SO 66-24-02
Zárubní zeď dl. 110 m
Konec zdi
evid. km 418,790
KVZ
D=50mm
ZVZ
KVZ
D=0mm
ZVZ
0,009 -0,019 -0,035 -0,006 0,005 0,006 0,038 0,050 0,064 0,063 0,048 0,037 0,000 -0,011 -0,004 0,015 0,027 0,031 0,031 0,031
152,256 152,290 152,326 152,361 152,396 152,399 152,431 152,446 152,466 152,468 152,501 152,509 152,536 152,552 152,622 152,728 152,834 152,940 153,001 153,046
152,246 152,310 152,361 152,367 152,391 152,393 152,393 152,396 152,402 152,405 152,453 152,472 152,536 152,562 152,626 152,713 152,807 152,909 152,970 153,015
75,000
418,5
25,000
50,000
75,000
418,6
25,000
50,000
75,000
418,7
25,000
50,000
75,000
418,8
ZO
499,562
KO
610,741
KP
655,741
ZP
789,310
R=950m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=40mm; I=97mm; I130=111mm; I150=111mm; alfas=10,4659g; Li=111,178m
n=10,71V; n130=10,23V; n150=10,23V; Lk=45,000m; A=207; m=0,089m; T=100,772m; klotoida
n=10,71V; n130=10,23V; n150=10,23V; Lk=45,000m; A=207; m=0,089m; T=100,772m; klotoida
Přímá 133,570m
682,307
dl. 254,135 m
stoupá 4,24 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,685
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,750


DĚČÍN
Rv=5000m
tz=4,305m
yv=0,002m
+4,243‰
dl.215,659m
+2,521‰
dl.96,479m
153,462
Propustek
evid. km 418,982
SO 66-21-03
Rv=5000m
tz=6,690m
yv=0,004m
+2,521‰
dl.96,479m
-0,155‰
dl.73,521m
153,705
Rv=5000m
tz=3,889m
yv=0,002m
-0,155‰
dl.73,521m
Šv
Šv
3‰
TRATIVOD PEHD DN250 dl. 90,0 m
TRATIVOD PEHD D
SO 66-11-01
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KVZ
ZVZ
KVZ
D=120mm
D=50mm
0,030 0,030 0,030 0,030 0,028 0,029 0,030 0,030 0,030 0,030 0,027 0,026 0,015 0,015 0,023 0,028
153,152 153,258 153,364 153,391 153,460 153,466 153,503 153,530 153,593 153,656 153,696 153,701 153,704 153,700 153,696 153,692
153,122 153,228 153,334 153,361 153,432 153,437 153,473 153,500 153,563 153,626 153,669 153,675 153,689 153,685 153,673 153,664
25,000 50,000 75,000
418,9
25,000 50,000 75,000
419,0
25,000 50,000
R=489m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=120mm; I=98mm; I130=122mm; I150=147mm; alfas=15,5101g; Li=33,134m
n=8,07V; n130=7,67V; n150=7,30V; Lk=92,000m; A=212; m=0,721m; T=104,236m; klotoida
n=12,03V; n130=11,43V; n150=10,88V; Lk=80,000m; A=262; m=0,310m; T=61,606m; mezilehlá klotoida
R=1134m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=50mm; I=44mm; I130=55mm; I150
n=12,03V; n130=11,43V; n150=10,88V; Lk=80,000m; A=262; m=0,310m; T
n=10,53V; n130=10,00V; n150=9,52V; Lk=80,000m; A=253; m=0,333m; T
ZO 881,310
KO/ZPm 914,444
KPm/ZO 994,444
897,966
994,444
67,966
dl. 215,659 m
stoupá 2,52 ‰
dl. 96,479 m
klesá 0,15 ‰
dl. 73,521 m
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,850

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	01/2019	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	02/2018	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.35

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 417,6 - 419,0